



ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Наземные транспортные средства

Цель

Управление *Рисками*¹, связанными с управлением транспортным средством и перевозкой людей и грузов при осуществлении *коммерческой деятельности Компании*.

Целевая аудитория

- *Руководители/Начальники отделов;*
- *Супервайзеры транспортного участка;*
- *Водители;*
- *Обслуживающий персонал;*
- *Сотрудники отдела материально-технического снабжения;*
- *Держатели контрактов;*
- *(Суб) подрядчики;*

Область применения

Требования настоящего документа распространяются на следующие типы Транспортных средств:

- автомобили малой грузоподъемности;
- микроавтобусы;
- автобусы;
- автомобили для перевозки тяжелых грузов;
- прицепы и полуприцепы;
- грузовые платформы для грузов общего назначения;
- автоцистерны;
- транспортные средства на гусеничном ходу, приспособленные для перевозки людей.

Требования настоящего документа не распространяются на следующие типы Транспортных средств:

- тихоходные транспортные средства, для которых максимальная скорость движения, установленная производителем, не превышает 25 км/час;
- велосипеды и другие немоторные транспортные средства;
- строительное и промышленное оборудование (бульдозеры, экскаваторы, погрузчики).

Мотоциклы, квадроциклы и снегоходы не должны использоваться для осуществления коммерческой деятельности Компании.

В отношении специальных проектов, контрактов или рабочих участков могут также применяться дополнительные требования, при условии, что они не противоречат требованиям настоящего документа. Эти дополнительные требования должны быть изложены в отдельных контрактах, или в контролируемых документах на уровне объектов.

Терминология

| ТЕРМИН | ЗНАЧЕНИЕ |
|----------------|--|
| Должен | Указывает на обязательный характер действия. |
| Следует | Указывает на предпочтительный характер действия. |
| Можно | Указывает на допускаемый характер действия. |

¹ В этом документе термины, набранные курсивом, включены в [Глоссарий по «Сахалин Энерджи» по ОТОС](#).

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

Определения

| ТЕРМИН | ЗНАЧЕНИЕ |
|--|--|
| Компания | Под этим термином следует понимать «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лимитед» и любые входящие организации (подрядчики, субподрядчики, и т.д.) |
| Транспортное средство (ТС) | Любое транспортное средство, принадлежащее, арендованное или используемое Компанией по подрячному договору для осуществления поездки от лица «Сахалин Энерджи» (включая личные ТС), в частности: легковые и грузовые транспортные средства, тягачи и автобусы, автоцистерны (за исключением землеройной техники, фронтальных погрузчиков, мобильных кранов и ТС пониженного риска) |
| Собственные, контрактные или арендованные транспортные средства | <p>Применительно к транспортным средствам любого типа:</p> <p>«собственное» подразумевает транспортные средства, находящиеся в собственности Компании.</p> <p>«контрактные» подразумевает транспортные средства, находящиеся в собственности подрядчика, и временно используемые для осуществления деятельности Компании в рамках контракта.</p> <p>«арендованные» подразумевает транспортные средства, арендованные Компанией (за исключением легковых автомобилей, арендованных для личного пользования сотрудников в рамках пакета привилегий; такие автомобили рассматриваются в разделе «Транспортные средства»).</p> |
| Автомобиль малой грузоподъемности, микроавтобус | Любое транспортное средство, имеющее не более 8 пассажирских мест, полная масса которого не превышает 3500 кг. Категория M1; N1. |
| Автобус | Любое транспортное средство, имеющее более 8 пассажирских мест. Категории M2; M3. |
| Автомобиль для перевозки тяжелых грузов | Любое транспортное средство, полная масса которого превышает 3500 кг, предназначенное для перевозки грузов или буксировки прицепов. Категории N2; N3. |
| Прицеп | Транспортное средство, не оборудованное двигателем, которое предназначено для осуществления перевозок совместно с моторным транспортным средством. Это определение применимо к полуприцепам и прицепах-ропускам для перевозки длинномерных грузов. |
| Автоцистерна | Автоцистерна представляет собой сочетание цистерны и транспортного средства. Это определение распространяется на специальные автоцистерны (цистерны, смонтированные на шасси автомобиля или прицепа) и цистерны на салазках, смонтированные на платформе или на промышленных прицепах. Постановление правительства № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств». |
| Дорога | Полоса земли или поверхность искусственного сооружения, оборудованная или приспособленная для движения транспортных средств. |



| ТЕРМИН | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|--|
| Бездорожье | Земля, не подготовленная для использования в качестве дороги путем проведения профилировочных работ или путем создания дорожного покрытия. |
| Бортовая система мониторинга транспортного средства (БСМ) | Система мониторинга, которая предоставляет информацию о различных параметрах транспортного средства и действиях водителя во время управления транспортным средством. |
| Руководитель автотранспортного отдела | Сотрудник компании «Сахалин Энерджи», подрядчик или субподрядчик, ответственный за эксплуатацию автотранспорта. |
| Опасная зона 0 | Зона, где постоянно присутствует огнеопасная атмосфера. |
| Опасная зона 1 | Зона, где огнеопасная атмосфера может возникнуть в процессе эксплуатации установки. |
| Опасная зона 2 | Зона, где огнеопасная атмосфера обычно не возникает в процессе эксплуатации установки. |
| Неопасная зона | Зона, которая не относится к Зонам 0; 1; 2. |
| Зона ограниченного доступа | Любая зона или участок, на который ограничен общий доступ, и к которому применимы меры обеспечения безопасности, действующие в компании «Сахалин Энерджи». |
| Демпфер | Устройство для гашения или предотвращения колебаний троса |

Требования – Обязанности

Руководители/Начальники отделов несут ответственность за выполнение требований 1 – 4 в своих организациях:

1. Управление неземными транспортными средствами в соответствии со следующими документами:
 - 1.1. Закон Российской Федерации (обзор представлен в документе Законодательные требования к автотранспортным перевозкам²), и
 - 1.2. Требования акционеров и кредиторов, сформулированные в Международных требованиях к автотранспортным перевозкам
2. Принятие меры к тому, чтобы возможности автопарков и организационная структура позволяли выполнять требования настоящего документа.
3. Гарантировать, что эксплуатируемые ими транспортные средства соответствуют положениям настоящего документа.
4. Гарантировать, что соответствующий персонал осведомлен об ответственности в отношении реализации настоящего документа.

Супервайзеры транспортных участков несут ответственность за выполнение требования 5:

5. Гарантировать, что весь автопарк эксплуатируется в соответствии с настоящим документом и что все водители отвечают требованиям Стандарта по управлению автомобильным транспортом в рамках ОТОС, действующего в компании «Сахалин Энерджи».

Водители несут ответственность за выполнение требований 6 - 7:

² Подчеркнутые термины в настоящем документе относятся к Контролируемым документам «Сахалин Энерджи».



6. Ежедневно производить проверку транспортного средства и докладывать о неисправностях, выявленных в ходе эксплуатации транспортного средства.
7. Выполнять все требования документа Водители, управление транспортным средством и обучение приемам безопасного вождения – Приложение 4.

Держатели контракта несут ответственность за выполнение требования 8:

8. Гарантировать, что все требования настоящего документа включены в качестве требований контракта для деятельности, предполагающей использование наземного транспорта, и что предоставляемые подрядчиками и субподрядчиками транспортные средства и водители удовлетворяют соответствующим требованиям.

Сотрудники отдела материально-технического снабжения несут ответственность за выполнение требования 9:

9. Гарантировать, что все транспортные средства, приобретаемые для использования при реализации контрактов компании «Сахалин Энерджи», соответствуют требованиям настоящего документа.

Персонал по техническому обслуживанию и механики несут ответственность за выполнение требования 10:

10. Обеспечить регулярную проверку и техническое обслуживание транспортных средств в соответствии с требованиями производителя транспортных средств и настоящего документа.

Требования – Гарантии

11. Руководство Компании и подрядчика должно гарантировать, что транспортные средства проходят проверку на соответствие требованиям настоящего документа.
12. Механики должны производить проверку транспортных средств на соответствие требованиям законодательства Российской Федерации и настоящего документа. Выполнение проверки должно быть засвидетельствовано подписью при выдаче путевого листа.
13. Группа контроля безопасности дорожного движения, действующая в компании «Сахалин Энерджи», наделена полномочиями для проверки любого транспортного средства. В случае несоответствия требованиям настоящего документа, члены группы имеют право изъять «Сертификат контроля соответствия».

Общие требования ко всем транспортным средствам

14. Соответствие.

- 14.1. Все транспортные средства должны соответствовать тому документу, который устанавливает более жесткие требования: Стандарты компании «Сахалин Энерджи» или нормативная документация РФ в отношении безопасности перевозок. Все документы на транспортные средства, предусмотренные Правилами дорожного движения РФ, должны быть надлежаще оформлены и иметь законную силу.
- 14.2. Все транспортные средства должны быть застрахованы в соответствии с законодательными требованиями РФ.

15. Пригодность транспортного средства к эксплуатации

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

15.1. Перед вводом в эксплуатацию, транспортное средство должно пройти проверку на соответствие требованиям законодательства и компании «Сахалин Энерджи». Законодательные требования РФ включены в Постановление Правительства №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств», а дополнительные требования компании «Сахалин Энерджи» содержатся в настоящем документе. Соответствие этим требованиям оценивается согласно процедуре проверки пригодности транспортного средства 0000-S-90-04-P-7128-00-R. «Сертификат контроля соответствия» выдается на транспортные средства, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации и настоящего документа.

15.2. Периодические проверки всех транспортных средств должны проводиться в соответствии с Постановлением Правительства РФ №880 от 31.07.1998 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (с последними дополнениями от 31.12.2005 №862).

16. Рулевое управление.

16.1. Запрещается использование дополнительных устройств на рулевом колесе, которые не предусмотрены производителем.

16.2. Для компании «Сахалин Энерджи» и ее (суб) подрядчиков обязательным является использование транспортных средств с левосторонним расположением рулевого управления. Исключения из этого требования содержатся в документе Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения – Приложение 1, в параграфе *Отступления*.

17. Тормозная система.

17.1. Все автомобили должны быть оборудованы тормозами, имеющими антиблокировочную систему (ABS).

18. Пожарная безопасность.

18.1. Все транспортные средства должны быть оснащены порошковыми огнетушителями с исправными манометрами. Огнетушители должны быть надежно закреплены и размещены таким образом, чтобы быть легкодоступными в случае аварии.

19. Заметность персонала.

19.1. На каждом транспортном средстве должен быть, по крайней мере, один жилет для персонала, обладающий хорошей различимостью (флуоресцентный, с отражающими полосами). Водители должны надевать этот жилет при выполнении тех или иных действий вблизи транспортного средства при остановке в случае аварии, поломки, или в других случаях.

20. Сигналы заднего хода.

20.1. Все транспортные средства должны быть оборудованы световыми и звуковыми сигналами заднего хода.

21. Осветительные приборы.

21.1. Все осветительные приборы должны быть в исправном состоянии. Использование приспособлений, уменьшающих светопропускную способность рассеивателя, не допускается на всех осветительных приборах. При необходимости, может быть применена прозрачная защита фар.

22. Эксплуатация в условиях бездорожья.

22.1. Транспортные средства, эксплуатируемые в условиях бездорожья, должны быть снабжены следующим:

- a. Привод на все колёса (4x4; или 6x6; или 8x8);
- b. Трос для вытягивания, оборудованный скобами и демпфером, минимальная заявленная нагрузка всех частей которого составляет минимум две (2) массы транспортного средства.
- c. Лебедка
- d. Лебедочный трос с демпфером

23. Пассажирский салон и кабина водителя.

23.1. Оознавательные знаки, наклейки и сертификаты должны быть расположены так, чтобы не ухудшать водителю обзор и не ограничивать ему доступ к органам управления.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

- 23.2. Запрещается устанавливать или подвешивать в салоне или снаружи транспортного средства любые предметы, которые могут ухудшить обзор водителю.
- 23.3. Ветровое стекло должно быть двухслойным (триплекс), а все остальные окна должны быть выполнены из закалённого стекла.
- 23.4. Запрещается использовать тонирующую пленку на ветровом стекле и боковых стёклах водителя и пассажира на переднем сиденье.
- 23.5. Все транспортные средства должны быть снабжены регулируемыми зеркалами заднего вида, и там, где целесообразно – внутренним зеркалом в соответствии с техническими условиями на транспортное средство.
- 23.6. Накладки на педалях сцепления и тормоза должны быть изготовлены из нескользящего материала.
- 23.7. Спидометр, счетчик пробега и другие указатели, такие как указатель уровня топлива и датчик температуры, должны быть откалиброваны в местных единицах измерения. На территории РФ эти единицы измерения отображаются в метрической системе.
- 23.8. Все системы централизованной блокировки замков дверей на транспортном средстве должны быть снабжены системой разблокировки, которая позволяла бы людям, находящимся в транспортном средстве, открыть заблокированные двери.
- 23.9. Если при посадке в транспортное средство используются дополнительные лестницы, то ТС должно быть оборудовано поручнями, обеспечивающими две (2) точки контакта при подъеме в транспортное средство. Рабочая поверхность лестниц и подножек должна быть нескользкой.
- 23.10. Пассажирский салон и кабина автомобиля должны быть оснащены исправной системой обогрева воздуха, способной поддерживать температуру в салоне/кабине до +25°C при любых климатических условиях.

24. Сидения.

- 24.1. Все сидения должны быть снабжены подголовниками или иметь высокую спинку. Высота спинки с подголовником, или без него, должна быть не менее 80 см.
- 24.2. Все панели обшивки, спинки сидений или приспособления перед любым пассажирским сидением должны быть гладкими, мягкими и не должны иметь острых углов.
- 24.3. Сиденье водителя должно иметь регулировочное устройство, позволяющее, как минимум, выполнять движение вперед и назад.
- 24.4. Применение складывающихся сидений разрешается только в том случае, если они снабжены запорами/фиксаторами, предотвращающими их складывание в результате удара, а также, если они снабжены инерционными ремнями безопасности с креплением в 3-х точках, подголовниками или спинками соответствующей высоты.
- 24.5. Сидения в пассажирском салоне не должны располагаться вдоль корпуса транспортного средства.

25. Ремни безопасности.

- 25.1. Все сидения должны быть снабжены инерционными ремнями безопасности; в транспортном средстве малой грузоподъемности все сидения должны быть снабжены инерционными ремнями безопасности с креплением в 3-х точках.
- 25.2. Если ремни безопасности были установлены не производителем транспортного средства, то для них должны быть предусмотрены сертификаты соответствия.
- 25.3. Запрещается изменять конструкцию ремней безопасности.
- 25.4. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:
- Надрыв, видимый невооруженным глазом;
 - Замок не фиксирует пряжку ремня или не позволяет вытащить ее после нажатия на кнопку фиксирующего устройства;
 - Неработающий инерционный катушечный механизм.

26. Средства связи.

- 26.1. Все транспортные средства должны быть снабжены эффективными средствами связи. Они должны включать в себя как минимум мобильные или спутниковые телефоны, радиостанции для применения вне зоны действия сотовой связи. Средства связи должны быть расположены так, чтобы не подвергать водителя и пассажиров опасности и не препятствовать срабатыванию подушек безопасности там, где последние предусмотрены конструкцией транспортного средства.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

27. Инструменты.

- 27.1. Все транспортные средства, совершающие поездки категории 1, должны быть укомплектованы следующим:
- a. Знак аварийной остановки;
 - b. Огнетушитель (ёмкость не менее 2 кг.);
 - c. Комплект инструментов для замены колеса, включая жилетку, обладающую хорошей различимостью;
 - d. Буксировочный трос;
 - e. Лопата (в зимнее время);
 - f. Кабели для запуска двигателя от внешнего источника электроэнергии (длина кабелей должна составлять не менее 2 метров);
 - g. Аптечка для оказания первой медицинской помощи.
- 27.2. Все транспортные средства, совершающие поездки категории 2 или 3, должны быть укомплектованы следующим:
- a. Знак аварийной остановки;
 - b. Огнетушитель (ёмкость не менее 2 кг.);
 - c. Комплект инструментов для замены колеса, включая жилет, обладающий хорошей различимостью;
 - d. Упор под домкрат размером (мин.) – 150 мм (Ш) x 40 мм (В) x 400 мм (Д);
 - e. Компрессор для накачивания шин;
 - f. Комплект для ремонта шин;
 - g. Трос для вытягивания, оборудованный скобами, минимальная заявленная нагрузка всех частей которого составляет минимум две (2) массы транспортного средства;
 - h. Лопата;
 - i. Кабели для запуска двигателя от внешнего источника электроэнергии (длина кабелей должна составлять не менее 2 метров);
 - j. Аптечка для оказания первой медицинской помощи.

28. Перевозка багажа и груза в пассажирском салоне или кабине водителя.

- 28.1. В пассажирском салоне или кабине водителя запрещается перевозить перечисленные ниже грузы:
- a. Горючие, взрывчатые, токсичные, легковоспламеняющиеся, отравляющие, едкие или сильно пахнущие вещества;
 - b. Огнестрельное оружие;
 - c. Предметы, размер которых превышает 600 мм (Д) x 200 мм (Ш) x 400 мм (В), или весом отдельного предмета более 5 кг. Перевозка таких предметов должна осуществляться в специально оборудованном багажном отсеке.

29. Шины и запасное колесо.

- 29.1. На всех транспортных средствах должно быть запасное колесо.
- 29.2. На полноприводных транспортных средствах шины, а также запасное колесо, должны быть одного типа, размера и с одинаковым рисунком протектора.
- 29.3. Шины должны быть с радиальным кордом. Минимальная глубина рисунка протектора должна составлять 2,0 мм на 75% ширины шины, а на 100% шины должен быть различим рисунок протектора.
- 29.4. Не допускается эксплуатация шин с восстановленным рисунком протектора. На шинах не должно быть дефектов, таких как вздутия, порезы или повреждения боковой поверхности.
- 29.5. Температурный номинал шин (А, В или С) должен соответствовать климату, в котором эксплуатируются шины.
- 29.6. Запрещается использовать шины старше 5 лет с момента выпуска.

30. Соответствие.

- 30.1. Все транспортные средства должны иметь «Сертификат контроля соответствия» компании «Сахалин Энерджи» согласно Процедуре проверки транспортных средств на соответствие установленным требованиям в области дорожной безопасности компании 0000-S-90-04-P-7128-00-R. Сертификат должен находиться на лобовом стекле, но не должен ухудшать обзор водителю.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

31. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства

31.1. Запрещается вносить изменения в конструкцию транспортного средства без разрешения производителя транспортного средства, или соответствующих надзорных органов.

Общие требования – Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

32. Общие положения.

Любая организация, эксплуатирующая парк транспортных средств, должна:

32.1. Обеспечить техническое обслуживание эксплуатируемых транспортных средств в соответствии с требованиями производителя и законодательными требованиями, а также хранить акты работ по техническому обслуживанию и ремонту. Там, где выше перечисленное отсутствует, собственник транспортного средства должен разработать подходящую, документально оформленную схему технического обслуживания.

33. Документы по осмотру и техническому обслуживанию транспортного средства

33.1. Акты технического обслуживания должны храниться в транспортном средстве или централизованно. Акты работ по техническому обслуживанию и ремонту должны содержать описание всех работ, выполненных на конкретном транспортном средстве, включая следующее:

- a. Фамилия/имя лица, выполняющего работу;
- b. Вид технического обслуживания или ремонта, выполненного в соответствии с требованиями производителя транспортного средства;
- c. Описание выполненной работы, включая наименование замененных деталей;
- d. Дата выполнения работы;
- e. Показания счетчика пробега или количество моточасов.

33.2. Предрейсовые осмотры должны проводиться для того, чтобы убедиться в пригодности транспортного средства к эксплуатации. Транспортное средство не должно эксплуатироваться, если неисправности, выявленные во время осмотра, не могут быть устранены.

33.3. Работы по техническому обслуживанию и ремонту должны отвечать требованиям, установленным производителем транспортного средства, таким как:

- a. Интервалы обслуживания;
- b. Объем работ;
- c. Замена узлов и агрегатов;
- d. Требования по замене жидкостей.

34. Ремонтные работы.

34.1. Ремонтные работы должны выполняться организациями, имеющими в своем распоряжении необходимое оборудование и обладающими квалификацией, гарантирующей восстановление транспортного средства до состояния пригодности к эксплуатации. Прошедшие ремонт транспортные средства не должны использоваться в деятельности компании «Сахалин Энерджи» до тех пор, пока не будет подтверждено, что в результате ремонта состояние транспортного средства восстановлено до уровня пригодности к эксплуатации.

35. Техническое обслуживание.

35.1. На выезде с грязных участков должна осуществляться мойка транспортных средств механическим способом, с целью свести к минимуму наличие грязи на дорогах.

35.2. Организации, эксплуатирующие транспортные средства, должны обеспечить проведение технического обслуживания в специальных подразделениях, отвечающих следующим требованиям:

- a. Должны иметь чистые, хорошо освещенные, безопасные помещения и должны подходить для технического обслуживания транспортных средств;
- b. Должны располагать необходимыми инструментами, испытательными стендами, технической литературой, а также доступом к запасным частям и расходным материалам, позволяющим выполнять рекомендованное производителем техническое обслуживание;
- c. Должен быть обеспечен эффективный технический надзор и ведение документации;

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

d. Должна быть налажена утилизация отходов в соответствии со Стандартами «Сахалин Энерджи» по сбору и удалению отходов.

36. Персонал, осуществляющий техническое обслуживание.

36.1. Весь персонал и супервайзеры, занятые техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств, должны иметь квалификацию автомобильных механиков и должны пройти профессиональную подготовку по ремонту тех транспортных средств, с которыми им предстоит работать.

Специальные требования – Транспортные средства, эксплуатируемые в Опасных зонах

При нахождении транспортного средства на территории участков, где в воздухе могут присутствовать углеводороды (ОБТК, BS2 (промежуточная нефтеперекачивающая станция №2), СПГ/ТОН, крановые узлы), существует высокая вероятность воспламенения. В связи с этим должны быть приняты особые меры контроля.

37. При использовании транспортных средств в опасных зонах должны соблюдаться следующие ограничения:

- 37.1. Транспортные средства никогда не должны использоваться на опасных участках, относящихся к Зоне 0.
- 37.2. Транспортные средства не должны использоваться на опасных участках, относящихся к Зоне 1. Если результаты детальной оценки свидетельствуют о наличии потребности в присутствии транспортного средства на таком участке, необходимо провести проверку транспортного средства на соответствие процедуре № [1000-S-90-04-P-0026-00-01](#) (Межобъектовая процедура Директората по добыче и эксплуатации объектов – Доступ транспортных средств с дизельным двигателем и дизельного оборудования на рабочие участки берегового комплекса).
- 37.3. При использовании транспортных средств на опасных участках, относящихся к зонам 1 и 2, не должно применяться следующее дополнительное оборудование:
 - a. Устройства для предварительного прогрева двигателя (Webasto или другие);
 - b. Устройства для прикуривания в транспортных средствах;
 - c. Системы аварийной сигнализации с функциями дистанционного отпирания дверей и пуска двигателя;
- 37.4. На опасных участках, относящихся к зонам 1 и 2, запрещается использовать транспортные средства с ошипованными шинами или с цепями противоскольжения.
- 37.5. Все транспортные средства, доступ которым необходим на опасные участки (зона 1 или 2), перед получением разрешения на въезд в эти зоны должны быть проверены автомехаником объекта «Сахалин Энерджи» согласно процедуре № [1000-S-90-04-P-0026-00-01](#) (Межобъектовая процедура Директората по добыче и эксплуатации объектов – Доступ транспортных средств с дизельным двигателем и дизельного оборудования на рабочие участки берегового комплекса).
- 37.6. На опасных участках, относящихся к Зоне 2, могут применяться только такие транспортные средства с дизельным двигателем, которые удовлетворяют требованиям Стандарта ассоциации производителей и потребителей инженерно-технического оборудования (EEMUA 107) по использованию дизельных двигателей на опасных участках Зоны 2.
- 37.7. Применение ТС для конкретного участка должно контролироваться в соответствии с [Процедурой по оформлению наряда- допуска \(0000-S-90-04-O-0261-00-R Приложение 5\)](#).

Дополнительные требования – Автомобили малой грузоподъемности и микроавтобусы (Категория M1, N1)

38. Подушки безопасности.

38.1. Все транспортные средства должны быть снабжены подушками безопасности для водителя и пассажира на переднем сидении. Запрещается перевозка пассажира на переднем сидении, если оно не оборудовано подушкой безопасности.



39. Дополнительный стоп-сигнал.

39.1.Транспортные средства, используемые на дорогах с гравийным покрытием, а также в условиях бездорожья, должны быть оборудованы дополнительным высоко расположенным стоп-сигналом.

40. Данные испытаний на удар при столкновении.

40.1.Основываясь на результатах Европейского комитета по оценке новых автомобилей (Euro NCAP), общий показатель безопасности транспортного средства должен быть не менее четыре (4) звезды, а показатель безопасности для пешеходов не менее две (2) звезды.

40.2.Все автомобили малой грузоподъемности и микроавтобусы, место водителя в которых располагается перед передним мостом или над ним, не должны использоваться для деятельности, осуществляемой компанией «Сахалин Энерджи» или в ее интересах, если для таких транспортных средств нет данных по оценке безопасности в рамках программы Европейского комитета по оценке новых автомобилей (Euro NCAP), или, согласно оценке Euro NCAP, для этих транспортных средств показатель безопасности водителя и пассажира на переднем сидении ниже четырех (4) звезд.

41. Дополнительные защитные приспособления на переднем бампере.

41.1.На автомобилях малой грузоподъемности не должны устанавливаться выступающие съемные секции, предназначенные для закрепления в передней части транспортного средства и изготовленные из стали или других материалов с аналогичными свойствами. Запрещается использовать металлические передние бамперы.

42. Место для багажа и груза.

42.2.В тех случаях, когда место для багажа объединено с пассажирским салоном, то оно должно быть физически отделено от салона, или же багаж/груз должны быть закреплены, чтобы исключить перемещение багажа в пассажирский салон.

43. Шины.

43.1.Там, где транспортные средства эксплуатируются в условиях бездорожья, необходимо использовать шины для движения по грязи (M) или вездеходные шины.

43.2.Не следует использовать шины старше 5 лет с момента изготовления.

43.3.Сезонная замена. Замену шин необходимо производить своевременно, до смены времен года, соблюдая рекомендации по типам шин, которые содержатся в представленной ниже таблице.

43.4.В зимнее время минимальная глубина рисунка протектора должна составлять 4,0 мм на 75% ширины шины, а на 100% шины должен быть различим рисунок протектора.

| Шины \ Время года | Ошипованные | Фрикционные | Для движения по грязи | Вездеходные | Летние |
|---------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|--------|
| Зима | | | | | |
| Лето | | | | | |
| Обозначение рейтинга шины | | | | | |
| | | ЗАПРЕЩЕНО | | | |
| | | РАЗРЕШЕНО | | | |



Примеры различных типов шин

| Ошипованная | Фрикционная | Для грязи | Вездеходная | Летняя |
|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |

44. Эксплуатация в условиях бездорожья.

44.1. Транспортные средства малой грузоподъемности, эксплуатируемые в условиях бездорожья, должны быть снабжены активной защитой (дугами безопасности) для водителя/пассажира при опрокидывании, которая предохраняет корпус транспортного средства от деформации в случае опрокидывания.

- Защитные приспособления (дуги безопасности) должны иметь соответствующую форму и необходимую прочность для обеспечения сохранности пассажирского салона в случае аварии с риском опрокидывания.
- Защитные приспособления (дуги безопасности) должны быть изготовлены компанией, сертифицированной Международной автомобильной федерацией и утвержденной контролирующими органами и руководителем отдела материально-технического обеспечения наземных транспортных операций (ТА 2).

Дополнительные требования – Автобусы (категория М2; М3)

45. Ремни безопасности.

45.1. Сиденья водителя и переднего пассажира (справа от сиденья водителя) должны быть оборудованы инерционными ремнями безопасности с креплением в 3-х точках; остальные сиденья могут быть оборудованы инерционными ремнями безопасности с креплением в 2-х точках;

45.2. Все сиденья в автобусах, эксплуатируемых в условиях бездорожья, должны быть снабжены инерционными ремнями безопасности с креплением в 3-х точках;

45.3. Если в транспортных средствах, оборудованных спальными местами, которые используются во время движения, для них необходимо предусмотреть систему фиксации, которая должна использоваться всегда во время движения транспортного средства.

46. Дополнительный стоп-сигнал.

46.1. Транспортные средства, используемые на дорогах с гравийным покрытием и в условиях бездорожья, должны быть оборудованы дополнительным высоко расположенным стоп-сигналом.

47. Место для багажа и груза.

47.1. Если производителем автобуса не предусмотрено место для багажа, необходимо оборудовать в пассажирском салоне соответствующую площадку, позволяющую поместить весь перевозимый багаж или груз;

47.2. Место для багажа должно быть таким, чтобы можно было исключить смещение багажа и груза в пассажирский салон;

47.3. В пассажирском салоне на видном месте должны быть размещены инструкции по размещению багажа и груза;

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

47.3. Место для багажа и груза не должно перекрывать аварийный выход и создавать препятствия для пассажиров в случае экстренной эвакуации.

48. Шины.

48.1. Шины должны быть одного типа и размера, за исключением случаев, когда имеются рекомендации производителя транспортного средства относительно установки шин разного типа по осям.

48.2. Запрещается использовать шины старше 5 лет с момента изготовления.

49. Сезонная замена.

49.1. Замену шин необходимо производить своевременно, до смены времен года, соблюдая рекомендации по типам шин, которые содержатся в представленной ниже таблице.

49.2. В зимнее время минимальная глубина рисунка протектора должна составлять 6,0 мм на 75% ширины шины, а на 100% шины должен быть различим рисунок протектора.

| Шины \ Время года | Ошипованные | Фрикционные | Для движения по грязи | Вездеходные | Летние |
|----------------------------------|-------------|------------------|--------------------------|-------------|--------|
| Зима | | | | | |
| Лето | | | | | |
| Обозначение рейтинга шины | | | | | |
| | | ЗАПРЕЩЕНО | | | |
| | | РАЗРЕШЕНО | | | |

| Примеры различных типов шин | | | | |
|---|---|---|--|---|
| Ошипованная | Фрикционная | Для грязи | Вездеходная | Летняя |
|  |  |  |  |  |

50. Пассажирский салон и кабина водителя.

50.1. В пассажирском салоне или на задней стороне спинки пассажирских сидений должна быть закреплена табличка «Пристегнитесь ремнем безопасности».

50.2. Автобусы, в которых пассажирский салон и кабина водителя отделены друг от друга, должны быть оборудованы системой внутренней связи и кнопкой звуковой сигнализации, соединенной с кабиной водителя.

51. Зеркала.

51.1. В автобусах, где пассажирский салон и кабина водителя не отделены друг от друга, должно быть установлено внутреннее зеркало, позволяющее водителю видеть весь пассажирский салон.

52. Аварийное оборудование.

52.1. Все автобусы должны быть снабжены легкодоступными аварийными молотками для разбивания окон в чрезвычайной ситуации.

52.2. На всех автобусах должен быть аварийный выход, отмеченный знаком «Аварийный выход». Этот аварийный выход должен быть легкодоступен.

53. Двери для посадки/высадки пассажиров / Двери для эвакуации.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

- 53.1. Двери для посадки/высадки пассажиров должны быть расположены на правой стороне автобуса.
- 53.2. Салон автобуса должен быть снабжен знаком, ясно указывающим расположение аварийного выхода, даже если имеется только одна дверь для пассажиров.

Дополнительные требования – Транспортные средства для перевозки тяжелых грузов (Категория N2; N3)

54. Запрещенные транспортные средства

54.1. С учетом оценки рисков и предыдущего опыта компании «Сахалин Энерджи», при осуществлении хозяйственной деятельности Компании запрещается использовать следующие автотранспортные средства:

- Самосвалы HOWO 6x4 с официально разрешенной полной массой автомобиля 25 тонн
- Самосвалы SHANXI (D'Long) 6x4 с официально разрешенной полной массой автомобиля 25 тонн.

55. Ремни безопасности.

55.1. Сидения водителя и переднего пассажира (справа от сидения водителя) должны быть снабжены инерционными ремнями безопасности с креплением в 3-х точках;

56. Тормоза

56.1. Все автомобили должны быть оборудованы двухконтурной тормозной системой или системой запасного торможения (например: пружинные энергоаккумуляторы тормозных камер для воздушной тормозной системы)

56.2. Все тормозные системы должны быть безотказными;

56.3. Все транспортные средства должны быть оборудованы, по крайней мере, двумя противооткатными башмаками.

57. Шины.

57.1. Шины должны быть одного типа и размера, за исключением случаев, когда имеются рекомендации производителя транспортного средства относительно установки шин разного типа на осях.

57.2. Не следует использовать шины старше 5 лет с момента изготовления.

58. Сезонная замена.

58.1. Замену шин необходимо производить своевременно, до смены времен года, соблюдая рекомендации по типам шин, которые содержатся в представленной ниже таблице.

58.2. В зимнее время минимальная глубина рисунка протектора должна составлять 8,0 мм на 75% ширины шины, а на 100% шины должен быть различим рисунок протектора.

58.3. В зимний сезон грузовые автомобили должны быть оборудованы цепями противоскольжения, применяемыми для увеличения сцепления шин с дорожным покрытием.

| Шины Время года | Ошипованные | Фрикционные | Для движения по грязи | Вездеходные | Летние |
|----------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|
| Зима | | | | | |
| Лето | | | | | |
| Обозначение рейтинга шины | | | | | |
| | | | | | |
| ЗАПРЕЩЕНО | | | | | |
| РАЗРЕШЕНО | | | | | |



| Примеры различных типов шин | | | | |
|---|---|---|--|---|
| Ошипованная | Фрикционная | Для грязи | Вездеходная | Летняя |
|  |  |  |  |  |

59. Средства сигнализации при движении задним ходом.

59.1. Средства световой и звуковой сигнализации для движения задним ходом должны быть установлены в конце транспортного средства.

60. Противоподкатная защита.

60.1. Все транспортные средства для перевозки тяжелых грузов должны быть сзади и сбоку оборудованы устройствами противоподкатной защиты.

61. Грузовые платформы.

Согласно Стандарту управления вопросами безопасности дорожного движения – Приложение 7, транспортные средства с грузовыми платформами должны быть снабжены со стороны кабины вертикальным щитом достаточной прочности, чтобы предотвратить смещение груза вперед.

Дополнительное специальное оснащение тягачей.

62. Сцепной механизм

62.1. Высота сцепного механизма для буксировки прицепа и высота опорно-сцепного устройства должна соответствовать высоте применяемого прицепа и полуприцепа.

Дополнительные требования – Прицепы

63. Шины.

63.1. Шины должны быть одного типа и размера, за исключением случаев, когда имеются рекомендации производителя транспортного средства относительно установки шин разного типа на осях.

63.2. Не следует использовать шины старше 5 лет с момента изготовления.

64. Сезонная замена.

64.1. Замену шин необходимо производить своевременно, до смены времен года, соблюдая рекомендации по типам шин, которые содержатся в представленной ниже таблице.

64.2. В зимнее время минимальная глубина рисунка протектора должна составлять 8,0 мм на 75% ширины шины, а на 100% шины должен быть различим рисунок протектора.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

| Шины \ Время года | Ошипованные | Фрикционные | Для движения по грязи | Вездеходные | Летние |
|----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|
| Зима | | | | | |
| Лето | | | | | |
| Обозначение рейтинга шины | | | | | |
| | | ЗАПРЕЩЕНО | | | |
| | | РАЗРЕШЕНО | | | |



65. Тормоза.

65.1. Прицепы и полуприцепы должны быть оборудованы тормозной системой, которая автоматически приводится в действие при аварийном падении давления в тормозной системе; кроме того, на прицепах и полуприцепах должна быть предусмотрена система стояночного тормоза, которая обеспечивает блокировку тормозов прицепа, когда он отцеплен от тягача.

65.2. Все тормозные системы должны быть безотказными.

65.3. Все транспортные средства должны быть оборудованы, по крайней мере, двумя противооткатными башмаками.

66. Прицепы с грузовой платформой.

66.1. Согласно Стандарту управления вопросами безопасности дорожного движения – Приложение 7, транспортные средства с грузовыми платформами должны быть снабжены со стороны кабины вертикальным щитом достаточной прочности, чтобы предотвратить смещение груза вперед.

66.2. Требование установки вертикального щита не распространяется на прицепы для перевозки морских контейнеров, если прицепы оборудованы поворотными замками.

66.3. Информация о грузоподъемности (в килограммах или тоннах) должна быть ясно отображена с обеих сторон прицепа, чтобы она была видна персоналу, осуществляющему загрузку.

67. Аварийное оборудование.

67.1. Необходимо предусмотреть надежное крепление всех требуемых огнетушителей, комплектов инструментов, запасных колес, и другого аварийного оборудования.

68. Муфты и соединительные элементы.

68.1. Полуприцепы и прицепы должны быть оборудованы следующим:

- a. разъёмом для подключения электрической системы;
- b. двумя соединительными устройствами для пневматических магистралей — подающей и рабочей;
- c. поворотным шкворнем полуприцепа, соответствующим опорно-сцепному устройству тягача;
- d. поворотный шкворень должен быть 2-дюймовым или 3 1/2-дюймовым, а высота опорно-сцепного устройства должна соответствовать высоте используемых прицепов;
- e. опорная пластина сцепного устройства при соединении с полуприцепом должна находиться в горизонтальном положении.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

69. Опорные устройства.

Опорные устройства (телескопические стойки) полуприцепа должны соответствовать разрешенной максимальной массе транспортного средства и в транспортном положении не препятствовать повороту тягача. Опорные устройства должны быть оборудованы опорными пластинами, обладающие достаточной прочностью для того, чтобы выдержать вес полностью загруженного прицепа..

70. Средства сигнализации при движении задним ходом.

70.1. Средства световой и звуковой сигнализации для движения задним ходом должны быть установлены в конце транспортного средства.

71. Противоподкатная защита.

71.1. Все прицепы и полуприцепы должны быть сзади и сбоку оборудованы средствами противоподкатной защиты.

Дополнительные требования – Грузовики «Урал»

72. Шины.

72.1. Разрешается использовать шины с диагональным кордом.

72.2. Глубина рисунка протектора шин должна составлять как минимум:

- a. 8 мм в летнее время;
- b. 12 мм в зимнее время;

72.3. Не следует использовать шины старше 5 лет с момента изготовления.



73. Вахтовые автобусы на базе грузовых автомобилей.

73.1. В пассажирском салоне, помимо дверей для входа / выхода, должна быть предусмотрена запасная дверь или аварийный люк в задней части транспортного средства.

Дополнительные требования – Гусеничные транспортные средства, используемые для перевозки людей

74. Ремни безопасности.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | <p>Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения</p> | <p>Ред. 07</p> |
|---|---|----------------|

74.1. Все сидения должны быть снабжены инерционными ремнями безопасности с креплением в 3-х точках.

75. Дополнительный стоп-сигнал.

75.1. Транспортные средства, используемые на дорогах с гравийным покрытием, а также в условиях бездорожья, должны быть оборудованы дополнительным высоко расположенным стоп-сигналом.